

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

Tekniska nämnden

## **Utvärdering av Bärande principer för beläggningsunderhåll**

### **Ärendet**

Tekniska nämnden beslutade den 20 mars 2025 (§ 31) att anta riktlinjer för bärande principer vid beläggningsunderhåll. Principerna ligger till grund för samhällsutvecklingsförvaltningen i arbetet med att årligen ta fram en plan för kommande års beläggningar. Principerna avgör vilka vägar som ska beläggas för att god standard ska bibehållas över tid och innefattar även att en årlig inventering av 20 procent av vägnätet utförs där varje vägsträcka ges en beräknad restlevnadstid baserad på aktuellt skadeläge. I den beräknade restlevnadstiden tas hänsyn till trafikmängd och andelen tung trafik, beläggningstyp och ekonomiska förutsättningar.

Genom detta ärende redovisas förvaltningens tillämpning av de bärande principerna för beläggningsunderhåll. Med stöd av dessa principer klassificerar förvaltningen vägnätet enligt följande:

Röda vägar: 18 procent av vägnätet, motsvarande cirka 37 kilometer. Vägarna har passerat den punkt då de är optimala att renovera med enbart ny beläggning.

Gula vägar: 26 procent av vägnätet, motsvarande cirka 53 kilometer. Vägarna har ett slitage på beläggningen som innebär att det nu är den mest optimala tiden att utföra beläggningsåtgärder.

Gröna vägar: 56 procent av vägnätet (för gång- och cykelvägnätet 62 procent). Vägarna har en god standard i nuläget, och behov av ny beläggning bedöms inte föreligga förrän om cirka fem år.

Resultatet av utvärderingen visar att tillämpningen av de bärande principerna innebär att de åtgärder som utförs prioriteras på ett ändamålsenligt sätt, vilket bidrar till att bibehålla en god vägstandard och minska risken för att vägens konstruktion försämras.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden noterar utvärderingen av bärande principer för beläggningsunderhåll.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

## **Bakgrund**

Tekniska nämnden antog den 20 mars 2025 (§ 31) riktlinjer avseende bärande principer för beläggningsunderhåll. Riktlinjerna beskrev grunden av planeringsprocessen för framtagande av den årliga beläggningsplanen.

De bärande principerna ska säkerställa vilka vägar som ger bäst kostnadseffektivitet att belägga i syfte att behålla vägnätet i så god standard att inte större skador uppkommer på grund av att underhåll inte görs.

## **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

Årets beläggningsplan inleddes med den årliga inventeringen som påvisade vilka vägsträckor som ur ett kostnadseffektivt syfte säkerställde vilka vägar som skulle beläggas. Klassningen av vägnätet gav följande resultat:

### **Röda vägar:**

18 procent av vägnätet, vilket motsvarar cirka 37 kilometer (gång- och cykelvägnätet 18 procent, 8,5 kilometer), har en äldre beläggning med flertalet skador vilket resulterar i höga reparationskostnader. Vägarna har passerat punkten då de är optimala att renovera med endast ny beläggning.

### **Gula vägar:**

26 procent av vägnätet, vilket motsvarar 53 kilometer (gång- och cykelvägnätet 23 procent, 13,7 kilometer), har ett slitage på beläggningen som utgör det mest optimala tiden att belägga för att inte underliggande bärlager ska skadas.

### **Gröna vägar:**

56 procent av vägnätet (gång- och cykelvägnätet 62 procent), har en god standard idag och behov av ny beläggning föreligger inte förrän efter 5 år.

Med inventeringen och klassningen som grund har hänsyn därefter tagits till innevarande års investeringsbudget samt till andra pågående projekt inom kommunen, såsom ledningsarbeten och övriga anläggningsprojekt. Utifrån detta har innevarande års beläggningsplan kunnat presenteras, beställas och genomföras av den upphandlade ramavtalsentreprenören.

En längre vägsträcka kan innehålla olika klasser fördelade längs dess sträckning. För att uppnå full kostnadseffektivitet beläggs därför ofta hela sträckan, oavsett klassning.

## **Resultat:**

Av de 37 kilometer röda vägarna har i år 3,9 kilometer väg förbättrats. Arbetet har innefattat rivning av befintligt asfaltslager, justering av underliggande gruslager samt beläggning av nya asfaltslager. På gång- och cykelvägnätet har 1,4 kilometer röda vägar åtgärdats.

Åtgärder på vägar med röd klass är mer omfattande än att endast påföra ny beläggning eftersom befintliga asfatslager har så stora skador att underliggande bärlager ofta behöver justeras.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

1,75 kilometer av de 53 kilometer gula vägnätet har belagts med ny asfalt. Inga gång- och cykelvägar med gul klassning har åtgärdats. 0,5 kilometer vägar med grön klassning på samma sträcka som gul klass har lagts om med ny asfalt för att erhålla en enhetlig sträcka.

Med årets åtgärder som grund kommer vägnätet inventeras igen efter säsongen för att därefter erhålla en ny grund för beläggningsplan.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att tillämpningen av de bärande principerna för beläggningsunderhåll har medfört att de åtgärder som utförs prioriteras på ett ändamålsenligt sätt, vilket bidrar till att bibehålla en god vägstandard och minska risken för att vägens uppbyggnad försämras.

Sammantaget bedöms detta gett förvaltningen goda förutsättningar att över tid planera kommunens nödvändiga beläggningsunderhåll på ett kostnadseffektivt sätt.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Utvärderingen av bärande principer för beläggningsunderhåll bedöms inte innebära några negativa konsekvenser för barn och unga. De positiva konsekvenserna är att beläggningsarbetena bidrar till att upprätthålla väl framkomliga och trafiksäkra skolvägar i kommunen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet avser en utvärdering och medför därför inga ekonomiska konsekvenser. Åtgärderna inom beläggningsunderhåll genomförs inom ramen för beslutad budget.

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg  
Park- och gatuchef

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Utvärdering av Bärande principer för beläggningsunderhåll
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-03-20 § 31
3. Riktlinjer – Bärande principer för beläggningsunderhåll